

**ADENDA No.1 - CONVOCATORIA PÚBLICA No.14 de 2020**  
**“CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA PARA LA FACULTAD DE INGENIERÍAS DE LA UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE PEREIRA”**

---

Dando respuesta a inquietudes presentadas por algunos de los interesados en la convocatoria pública No 14 del 2020:

**1. En el formato 9 de cuadro de cantidades se encuentra**

25,8	AO	Suministro e instalación de cable UTP cat 6 (ref: AMP), carrete de 305m	M	30,00
------	----	---	---	-------

**Se modifica de la siguiente forma:**

25,8	AO	Suministro e instalación de cable UTP cat 6 (ref: AMP), carrete de 305m	Un	30,00
------	----	---	----	-------

Acorde con lo indicado en la especificación técnica

**25.8 Suministro e instalación de cable UTP cat 6 (ref: AMP), carrete de 305m**

El cable contiene 4 pares de cable de cobre trenzado, al igual que estándares de cables de cobre anteriores. Aunque la categoría 6 está a veces hecha con cable 23 AWG, esto no es obligatorio; la especificación ANSI/TIA-568-B.2-1 aclara que el cable puede estar hecho entre 22 y 24 AWG, mientras que el cable cumpla todos los estándares de control indicados. Cuando es usado como cable patch, Cat-6 acaba normalmente en conectores RJ-45, a pesar de que algunos cables Cat-6 son incómodos para terminar de tal manera sin piezas modulares especiales y esta práctica no cumple con el estándar.

Si los componentes de los varios estándares de cables son mezclados entre sí, el rendimiento de la señal quedará limitada a la categoría que todas las partes cumplan. Como todos los cables definidos por TIA/EIA-568-B, el máximo de un cable Cat-6 horizontal es de 90 metros. Un canal completo (cable horizontal más cada final) se permite que llegue a los 100 metros en extensión.

**Medida y forma de pago (UN)**

La unidad de medida de estos ítems es la unidad (Un). Suministro e instalación de cable UTP cat 6 (ref: AMP), carrete de 305m, incluye todos los accesorios y elementos necesarios para su correcta instalación. Debe ser aprobado por la interventoría. El pago se hará al costo unitario más A.I.U. establecidos en la orden contractual, incluyendo todo lo referenciado en estas especificaciones técnicas, equipos, herramientas, materiales, transporte, cargue y descargue, acarreo externo e interno, disposición de los sobrantes, Mano de Obra calificada, limpieza, disposición de sobrantes, pruebas, elementos de protección y todos los demás costos directos e indirectos necesarios para la correcta ejecución de los trabajos.

**2. Se Aclara la forma de pago del numeral 1.7**

**1.7 Demolición edificación existente. Incluye retiro de cubierta, ventanas, puertas, redes eléctricas e hidrosanitarias, pisos, losas, muros, andenes y estructura y retiro de material sobrante fuera de la obra.**

**ADENDA No.1 - CONVOCATORIA PÚBLICA No.14 de 2020**  
**“CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA PARA LA FACULTAD DE INGENIERÍAS DE LA UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE PEREIRA”**

---

En la zona donde se va a construir el edificio de ingenierías se encuentra una construcción de un piso con cubierta en estructura metálica y techo en A.C. muros en ladrillo. (ver foto)

Este ítem comprende el desmote de la cubierta y los pelines que lo soportan, retiro de instalaciones eléctricas y de agua existentes, retiro de ventanas y puertas, demolición de muros y pisos además remoción, carga, transporte, descarga y disposición final de los materiales provenientes de la demolición a los sitios autorizados por la autoridad ambiental y aprobada por la Interventoría

Los elementos desmontados que se determine que pueden tener un uso posterior, deben ser almacenados por el constructor en un sitio seguro y protegidos de la intemperie. La universidad se reservará el derecho de disponer de los elementos para su uso posterior. Los elementos desmontados que no sean reutilizables, deben ser evacuados por el constructor para ser dispuestos en los sitios de acopio aprobados.

El área debe quedar libre de escombros al finalizar la actividad.

Si algunos de los materiales provenientes de las demoliciones que, a juicio de la Interventoría son aptos para ser utilizados para algunas labores; provisionalmente o temporalmente, tales como cerramientos, se podrán utilizar para este fin.



**Unidad de medida y pago: M2**

Se medirá el área que encierran los muros de la edificación previo al inicio de la demolición. Es decir, la proyección horizontal de la cubierta medida entre paramentos exteriores de los muros que encierran la edificación (sin aleros).

**3. Se modifica el numeral 1.4**

Se solicita para llenos con sub base compactación al 98% del Proctor de acuerdo con lo siguiente:

1,4	Llenos con sub base compactado (98%) con máquina, incluye transporte	M3	219,00
-----	--	----	--------

**ADENDA No.1 - CONVOCATORIA PÚBLICA No.14 de 2020**  
**“CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA PARA LA FACULTAD DE INGENIERÍAS DE LA UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE PEREIRA”**

---

Teniendo en cuenta que la sub base no se instalará en zona de tráfico pesado, se acepta la solicitud de medir la compactación con Proctor al 95%, quedando el ítem 1.4 de la siguiente forma:

1,4	Llenos con sub base compactado (95%) con máquina, incluye transporte	M3	219,00
-----	--	----	--------

Acorde con lo anterior se modifica la especificación técnica de la siguiente forma

#### **1.4 Llenos con sub-base compactado (95%) con máquina. Incluye transporte**

Este trabajo consiste en el suministro, transporte, colocación y compactación de material de sub base en las superficies previamente niveladas para la instalación de adoquín vehicular, placas de piso, como acabado final en la zona del grupo electrógeno.

Debe colocarse en capas que permitan una compactación adecuada logrando el 98% en la prueba del Proctor.

Preparación del terreno de construcción.

Escogencia y protección del material para el lleno.

Esparcimiento del material en capas uniformes.

Retiro de los sobre tamaños o materiales objetables.

Control de la humedad del material.

Compactación en capas sucesivas.

El material utilizado debe cumplir con el artículo A320 de la norma INVIAS, relacionada con la sub base granular, para nivel de tráfico NT1, verificar que el material esté exento de basuras, materia orgánica, raíces, escorias.

Antes de iniciar el suministro y colocación se debe entregar la caracterización del material con ensayos realizados sobre la muestra entregada en obra al INTERVENTOR.

#### **Unidad de medida y pago: M3**

Se medirá el área de la zona donde se colocó el material, multiplicando por el espesor especificado, por lo que se recomienda en el análisis del precio tener en cuenta el porcentaje de compactación del material, pues el pago se hará sobre el volumen compactado

El interventor debe verificar los hilos y niveles de tal forma que permita medir claramente el espesor a colocar, a pesar de lo anterior, se harán apiques de verificación dejando el registro de control, que formará parte de los ensayos entregados.

Para el análisis de precio se debe tener en cuenta materiales, mano de obra, herramienta, equipo y ensayos de laboratorio de acuerdo con la norma, y en todo caso los necesarios para verificar tanto calidad como instalación del material

COMITÉ TÉCNICO.

Diciembre 28 de 2020