

construimos futuro”

PEREIRA

### MÓDULO DE CONEXIÓN #3

DISEÑADOR

No - DD/MM/AAAA - MODIFICIAC

No - DD/MM/AAAA - MODIFICAC

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE PEREIRA

REPRESENTANTE LEGAL

## CONVENCIONES

NOMBRE DEL ARCHIVO

Mayo - 2021 1:5

Mayo - 2021

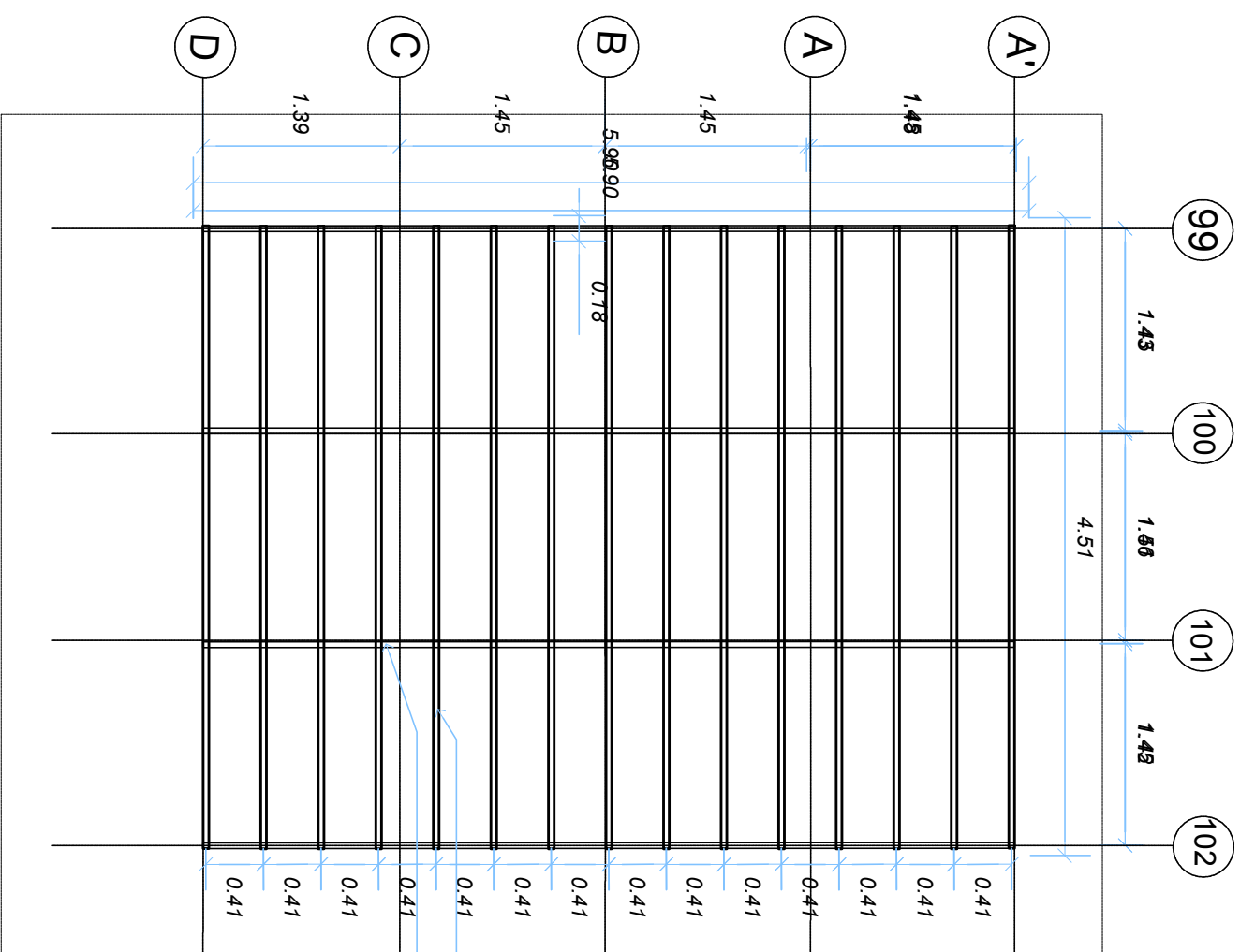
Todos los derechos reservados

PLANO 06

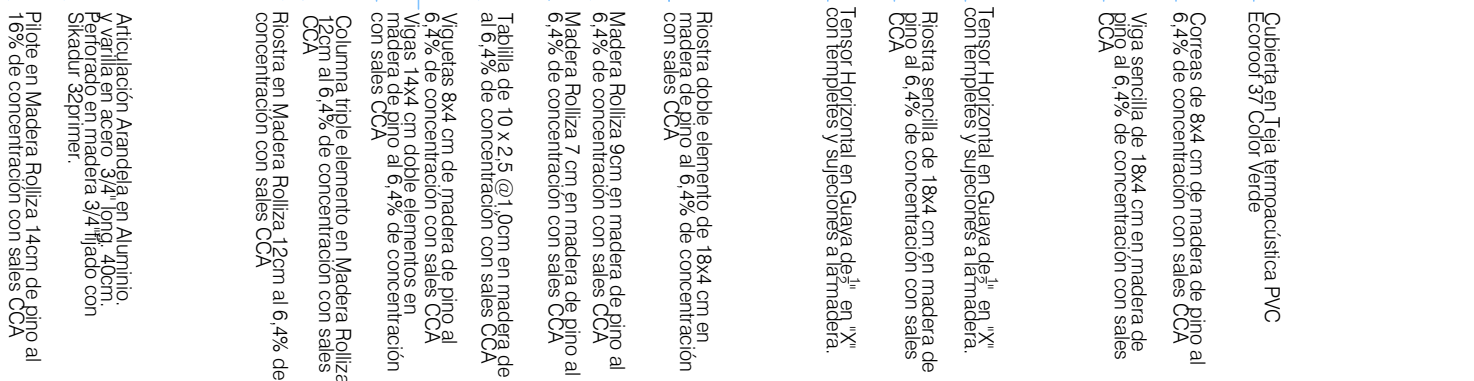
## PLANTA CIMENTACIÓN

ESTRUTURA EMPRESARIAL

# ESTRUCTURA DE CUBIERT



## SOME IRIA ESIRUCIURAL

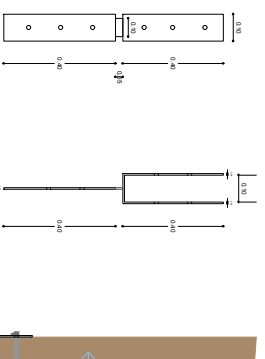
[illegible]

Perno	Compuenda				Perno	Tornsch					
	Ø	cm	5d	cm		Ø	cm	5d	cm		
3/8"	0,95	3,80	3,80	1,90	1,90	3/8"	0,95	4,75	3,80	1,90	1,90
1/2"	1,27	5,08	5,08	2,54	2,54	1/2"	1,27	6,35	5,08	2,54	2,54
5/8"	1,59	6,35	6,35	3,18	3,18	5/8"	1,59	7,95	6,35	3,18	3,18
3/4"	1,90	7,60	7,60	3,80	3,80	3/4"	1,90	9,50	7,60	3,80	3,80

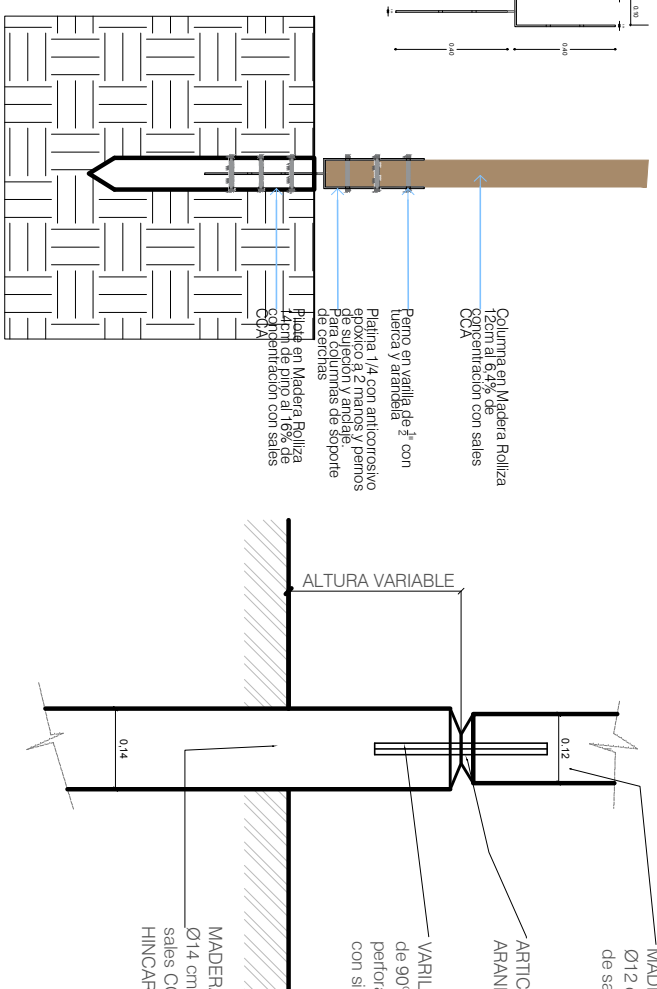
DIMENSIONES MINIMAS DE ABAZAS PARA UNIONES EMERENDAS ESTRUCTURALES					
Diámetro del perno d mm	10	12	16	20	>20
Espesor de la arandela mm	5	5	6	6	8
Diámetro exterior arandela cilíndrica mm	50	55	65	75	85
Diámetro exterior arandela plana mm	45	50	60	65	85
Color arandelas cuadradas mm					

MARCACION DE LOS DIÁMETROS DE LAS PERFORACIONES RESPECTO AL DIÁMETRO DEL PERNO EN mm.				
Diámetro del perno en mm	Cantidad de humedad de las maderas en condiciones de servicio			
	CH = 65	CH = 125	CH = 155	CH >= 205
d <= 20	1,6	0,8	0,8	0,8
20 <= d <= 24	2,5	1,6	0,8	0,8
24 <= d <= 30	2,5	1,6	1,6	0,8

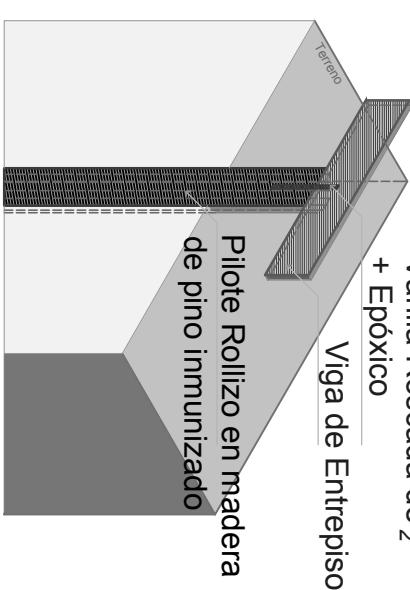
## SOPORTE DE CERCHAS



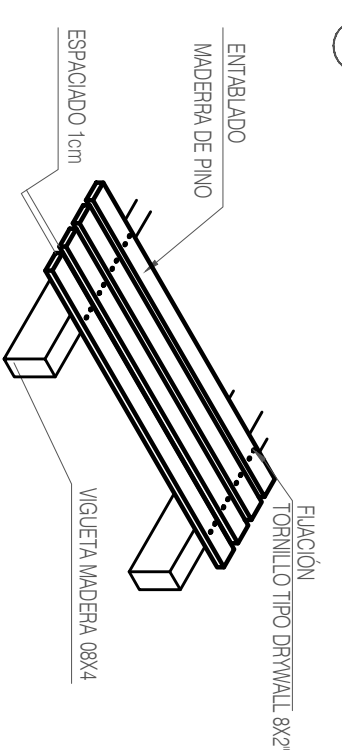
## UNIÓN DE PLOTES-COLUMNAS



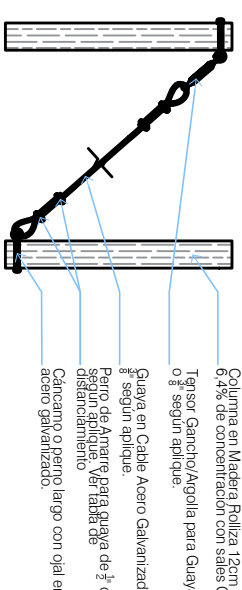
Varil



DET COLOCACION EN LABRADO



DEI  
CABLE DE ACERO

[illegible]

1. Montar pilota de peso  $\phi 14,0$  cm.
2. Punto de 60". Hincar con maza perpendicular.
3. Debe verificarse en otro la cantidad del pilote
4. Se debe hincar hasta el rechazo.
5. Tolerancia máxima de inclinación: 2% con respecto a su eje.
6. Tolerancia máxima de posición: 5% de su lado con respecto a lo que marca o rechazar.
7. No se deben hincar pilotes con distancia menor a 3 veces el diámetro entre centros.
8. Todos los pilotes se instalarán uno por cada columna.

NOMBRE DEL ARCHIVO

Mayo - 2021 1:5

Mayo - 2021

Todos los derechos reservados

PLANO 06