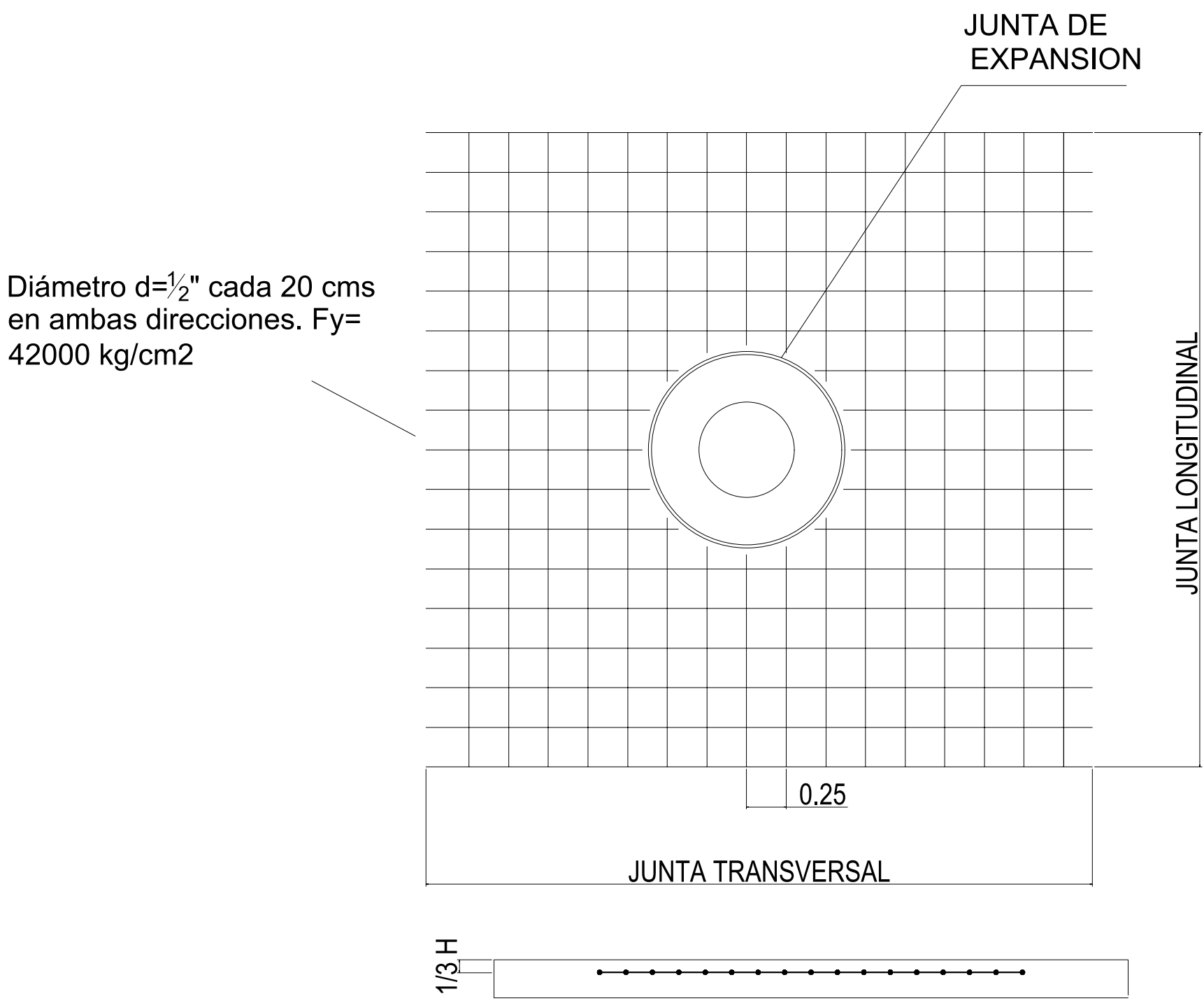


TABLA PARA DETERMINAR LONGITUDES Y DIAMETROS DE PASADORES DE CARGA

Espesor de losa (cm)	Barras de $\phi = 3/8$ pg.				longitud (cm)	Barras de $\phi = 1/2$ pg.			longitud (cm)	Barras de $\phi = 5/8$ pg.			
	longitud (cm)	Separación entrebarras según carril (cm)				Separación entre barras según carril (cm)	Separación entre barras según carril (cm)	Separación entre barras según carril (cm)					
		3.05 m	3.35 m	3.65 m						3.05 m	3.35 m	3.65 m	3.05 m
					Acero de $f_y = 1875 \text{ kgf/cm}^2$ (40.000 Psi)								
15.0	45	80	75	65	60	120	120	120	70	120	120	120	
17.5		70	60	55		120	110	100		120	120	120	
20.0		60	55	50		105	100	90		120	120	120	
22.5		55	50	45		55	85	80		120	120	120	
25.0		45	45	40		85	80	70		120	120	120	
Acero de $f_y = 2.800 \text{ kgf/cm}^2$ (60.000 Psi)													
15.0	65	120	110	100	85	120	120	120	100	120	120	120	
17.5		105	95	85		120	120	120		120	120	120	
20.0		90	80	75		120	120	120		120	120	120	
22.5		80	75	65		120	120	120		120	120	120	
25.0		70	65	60		120	115	110		120	120	120	
Nota: Cuando se empleen barras de acerdiso, las longitudes dadas en la tabla se multiplicarán por 1.5													

Nota: Cuando se empleen barras de acedriso, las longitudes dadas en la tabla se multiplicarán por 1.5

NOTA: LA RELACION DE ESBELTEZ MÁXIMA SUGERIDA ES DE 1.2 PARA NO COLOCAR REFUERZO COLOCAR REFUERZO EN LAS LOSAS DONDE SE ENCUENTREN SUMIDERS Y CÁMARAS.



DETALLE REFUERZO LOSAS CON CAMARAS Y DE GEOMETRIA IRREGULAR

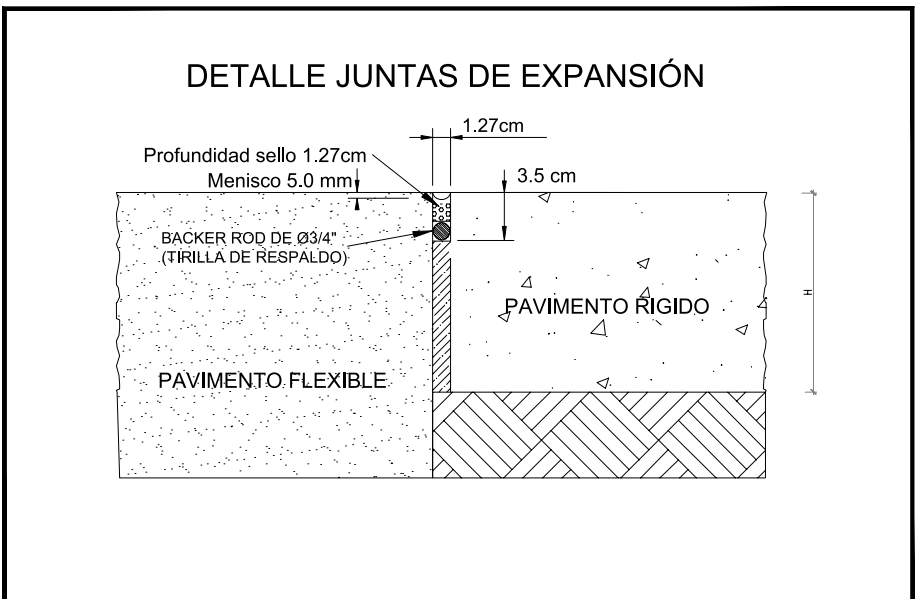
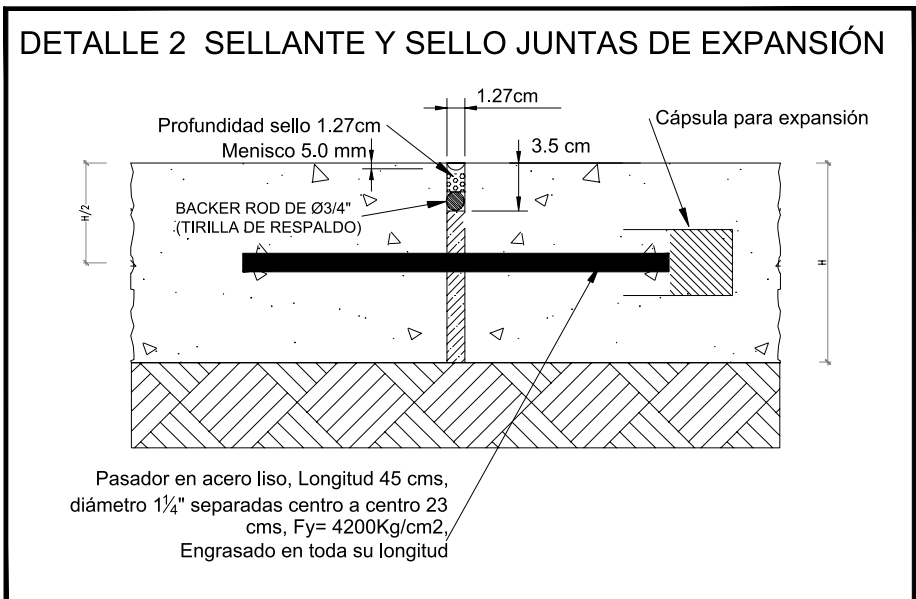
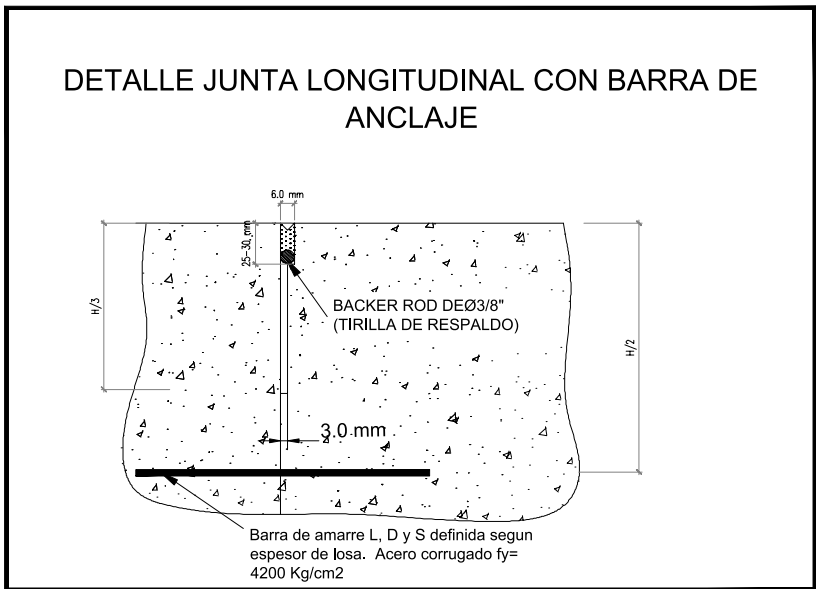
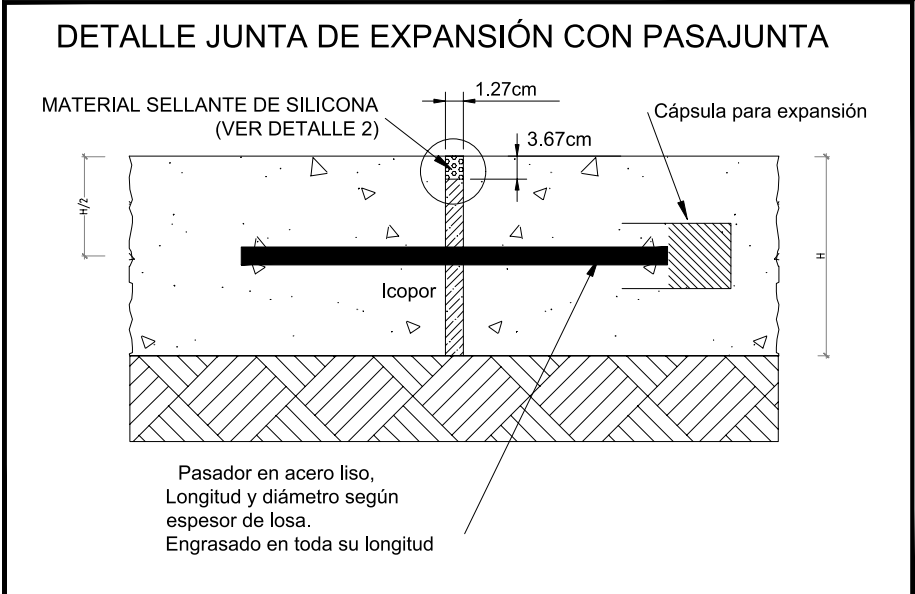
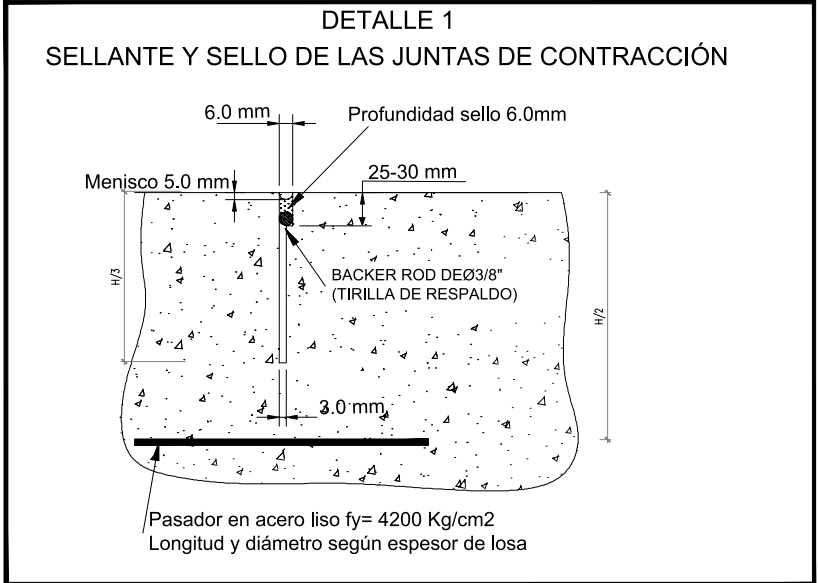
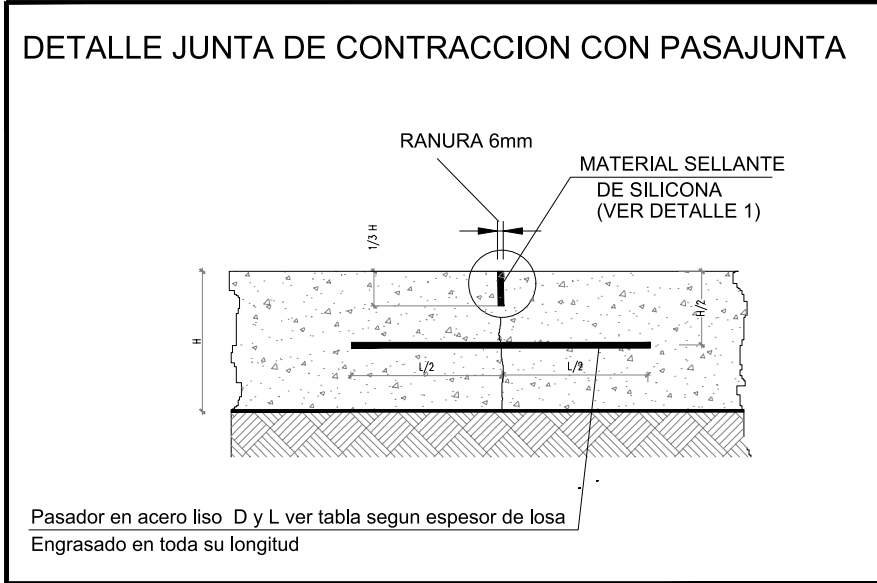


TABLA PARA DETERMINAR LONGITUDES Y DIAMETROS DE BARRAS DE ANCLAJE

Espesor de losa (cm)	Diámetro del pasador		Longitud total (cm)	Separación entre centros (cm)
	(cm)	(pg.)		
- 10	1.27	1/2	25	30
11 - 13	1.59	5/8	30	30
14 - 15	1.91	3/4	35	30
16 - 18	2.22	7/8	35	30
19 - 20	2.54	1	35	30
21 - 23	2.86	1 1/8	40	30
24 - 25	3.18	1 1/4	45	30
26 - 28	3.49	1 3/8	45	30
29 - 30	3.81	1 1/2	50	30

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO - CALZADA SERVICIO PÚBLICA



ESTRUCTURA DE PAVIMENTO - VIAS SERVICIO INTERNAS #1 Y #2



DISEÑO ARQUITECTÓNICO: **IDOM**

DIRECTOR: Nombre: Edwin Rojas Toledo
M.P. No.: 1920209227CAU

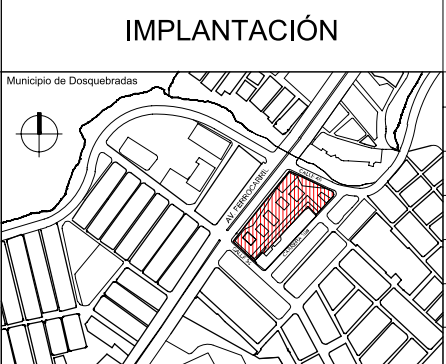
ARQUITECTO: Nombre: Javier Fernández Sánchez
DISEÑADOR M.P. No.: LT101512020-PAW0320719

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE PEREIRA

Oficina de Planeación:

ARQUITECTO: JULIÁN ANDRÉS CÁRDENAS MORALES
Matrícula N° A2992010

INGENIERO: RUBÉN DARÍO GARCÍA AGUDELO
Matrícula N° 17202-08468 Caldas



REVISIONES			
FECHA	REVISIÓN	RESPONSABLE	FIRMA

NOTAS

NOMBRE DEL PROYECTO : GENERACIÓN CREACIÓN DEL CENTRO DE CIENCIA EN BIODIVERSIDAD DE RISARALDA

CONTIENE : PAVIMENTOS - DETALLES

NOMBRE DEL ARCHIVO: CIBL_VIAS_PAV.dwg

ASESOR UTP - DISEÑO DE VIAS INTERNAS Y PAVIMENTOS:

ANDRÉS VALENCIA VARELA
Ing. Civil - Especialidad Vías y Transporte
Matr. Prof. 63202154345QND

ALEXANDER OSORIO PATINO
Ing. Civil - Especialidad Vías y Transporte
Matr. Prof. 6320205662QND

PROYECTO No. CÓDIGO BPIN: 2020000100289

FECHA : Octubre 2021 ESCALA : INDICADA

PLANO No: 3 DE 3 SERIE: DET-110

VÍAS
FASE 1